



Associação
ESMABAMA

RELATORIO NARRATIVO E FINANZIARIO

Manutenzione delle ambulanze e acquisto diesel

Dicembre 2019

Rua R.Ivens, 168 palmeiras1 Beira Moçambique info@esmabama.org
Tel:+258.23312367 – Cel:+258.828457000 – Fax:+258.23311951



Associação **ESMABAMA**

L'obiettivo del progetto era di migliorare la capacità delle 3 ambulanze per una risposta effettiva alle esigenze dei Centri di Salute di Mangunde, Barada e Estaquinha. Dopo il Ciclone IDAI le ambulanze erano gli unici mezzi disponibili nei tre centri e nei distretti dove operano. Hanno servito non solo le strutture di Esmabama, ma anche ospedali, posti di salute dello stato. Questo utilizzo massiccio e in strade quasi intransitabili hanno portato ad un'usura dei mezzi. Le ambulanze sono un mezzo essenziale per l'attività sanitaria di Esmabama perché trasportano i malati gravi negli ospedali di Buzi, Muxungue, Chimoio o Beira. Prima dell'IDAI ogni settimana ogni ambulanze trasportava 1 o 2 malati dai nostri centri di salute per gli ospedali provinciali più attrezzati. Sempre prima del ciclone, ogni nostra ambulanza, trasportava 1 malato dei centri gestiti dallo stato per gli ospedali provinciali ogni settimana. Dopo il ciclone questo ritmo di viaggi é enormemente aumentato. Gli autisti delle ambulanze mi confidavano che non vedevano le loro famiglie da settimane perché i viaggi per trasportare malati e medicine erano continui. Per esempio: un'ambulanza partiva al mattino presto del centro di salute di Estaquinha per portare un malato all'ospedale di Buzi (90km di distanza, tra le 4-8 ore in relazione anche alla possibilità di prendere il battello). A Buzi l'ospedale chiedeva di portare un malato all'ospedale di Dondo (150km di distanza, 5-9 ore in relazione alle condizioni della strada). Arrivata a Dondo l'ospedale chiedeva alla nostra ambulanza di dirigersi al porto di Beira (40km) per caricare medicine e portarle a Dondo. Arrivando a Dondo con le medicine il nostro autista passava la notte nell'ambulanza posteggiata dentro il recinto dell'ospedale. Il giorno dopo riceveva altre chiamate d'emergenza.

Dopo questi mesi erano necessari investimenti per la manutenzione dei mezzi e pagare alcuni rifornimenti di diesel arretrati. L'ambulanza di Barada era ferma per problemi ai pistoni e le altre due ambulanze dovevano cambiare i pneumatici ed effettuare una conservazione preventiva. La Caritas tedesca aveva inviato una nuova ambulanza da Gibilterra che é arrivata alla fine di agosto in Mozambico ed é stata operativa alla fine di settembre.

Nel progetto si voleva utilizzare il 55% del budget in diesel, ma in fase di implementazione si é raggiunto solo il 47% di combustibile perché i pezzi di ricambio (essenziali) sono risultati più cari del previsto. Le imprese che erano fornitori a Beira dopo il ciclone o hanno chiuso o hanno riportato danni e perdite elevate e per questo si é dovuti ricorrere a Maputo o in Sud Africa utilizzando intermediari; aumentando così i costi.

Con il progetto é stato possibile riparare l'ambulanza di Barada; sostituire pezzi per le altre due ambulanze, pagare i debiti di diesel antichi e acquistare in anticipo quasi 4.000 L di gasolio che potremmo utilizzare per i prossimi mesi di attività.



Relazione Finanziaria

Per il progetto sono stati inviati 14.000 euro al cambio del giorno 977,200.00 MZN
(Allegato - Exchange Rate)

Descrizione	Fornitore	Costo
Scatola di velocità ambulanza	Lonagro	63572,18
Diesel	Petrolim	51640,00
Diesel	Petrolim	25820,00
Diesel	Petrolim	35651,60
Albero motore	Don Alex Motors	29250,00
Direzione	Auto Jacinto e Serviços	16500,00
5 filtri, pistoni, fasce	Auto jacinto e serviços	56900,00
Guarnizione, disco frizione	Auto Jacinto e Serviços	39800,00
7 cuscinetti, 1 specchio 4 pneumatici	Don Alex Motors	54990,00
Diesel	Petrolim	51640,00
Filtro idraulico e pre-filtro	Auto Jacinto e Serviços	19500,00
4 pistoni, gioco di fasce, filtro d'aria interiore e esteriore	Auto Jacinto e Serviços	241900,00
Diesel	Petrolim	25820,00
Diesel	Petrolim	12702,00
Diesel	Petrolim	25404,00
Diesel	Petrolim	25404,00
Diesel	Petrolim	8891,40
Diesel	Petrolim	12702,00
Diesel	Petrolim	22943,23
Diesel	Petrolim	4763,25



Associação
ESMABAMA

Diesel	Petrolim	5080,80
Diesel	Petrolim	4763,25
Diesel	Petrolim	4763,25
Diesel	Petrolim	4890,27
Diesel	Petrolim	4890,27
Diesel	Petrolim	4763,25
Diesel	Petrolim	4763,25
Diesel	Petrolim	3490,25
Diesel	Petrolim	4890,27
Diesel	Exclusive	51728,00
Diesel	Exclusive	63510,00
Diesel	Posto de Abastecimento Barca e Filhos	8000,00
	Totale	991.326,52

Valore ricevuto	977.200,00
Valore speso	991.326,52
Saldo negativo (partecipazione di Esmabama)	- 14.126,52

Beira, 30-12-2019

Fabrizio Graglia

Rua R.Ivens, 168 palmeiras1 Beira Moçambique info@eswabama.org
Tel:+258.23312367 – Cel:+258.828457000 – Fax:+258.23311951



Associação
ESMABAMA



Rua R.Ivens, 168 palmeiras1 Beira Moçambique info@esmabama.org
Tel:+258.23312367 – Cel:+258.828457000 – Fax:+258.23311951



Associação
ESMABAMA



Rua R.Ivens, 168 palmeiras1 Beira Moçambique info@esmabama.org
Tel:+258.23312367 – Cel:+258.828457000 – Fax:+258.23311951